



**OGGETTO:** *Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA". CUP: B77H21005130005 - CIG n. 9240535AB4*

**Presa d'atto D.D.G. n. 1761 del 08/08/2024 Assessorato delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – "Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale" di finanziamento del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E" - CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: SI 1 34245.**

**Approvazione nuovo quadro economico, impegni e loro cronoprogramma**

DECRETO DIRIGENZIALE N. 546/DATE del 17 OTT. 2024

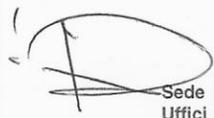
**PREMESSO CHE**

- i "*Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*" rientrano nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione stipulata in data 27.11.2000 con l'allora Concedente ANAS - oggi SVCA del M.I.T.;
- con nota prot. n. 1094/DG del 31/07/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane per i "*Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*" in aggiunta all'incarico relativo all'intervento di somma urgenza per la messa in sicurezza della tratta autostradale A/20 in corrispondenza dei cavalcavia n. 3 e n. 4 rispettivamente ubicati al Km 27+940 e Km 29+339;
- con Decreto Dirigenziale n. 328/DG/2020 del 09/09/2020 è stato conferito l'incarico di Progettista Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, per i "*Lavori di ricostruzione dei Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) e n. 4 al Km 29+339 ricadente nel Comune di Venetico (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*", alla Società "*Bosco Ingegneri Associati*" dell'Ing. Luigi Bosco, con sede in Corso Martiri della Libertà, n. 38 - Catania, P. IV A: 03321890877, giusta determina a contrarre n. 295/DG/2020 del 7/08/2020;
- il professionista incaricato in data 02/04/2021 ha trasmesso al CAS copia del progetto suindicato per il seguito di competenza;
- con verbale in data 28/04/2021, a seguito di conferenza di servizi, si sono espressi sul progetto medesimo la Città Metropolitana di Messina, il Comune di Spadafora ed il Comune di Venetico, così come rappresentati, giusto verbale di conferenza di servizi del 28/04/2021 e come da convocazione prot. n. 12136 del 23/04/2021;
- con provvedimento prot. n. 99833 del 17/06/2021 l'Ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso il Parere Sismico preventivo favorevole a seguito di richiesta di questo Ente con nota prot. n. 15731 del 28/05/2021;
- questo Ente ha richiesto al RUP e al progettista di procedere all'elaborazione di un progetto stralcio per la realizzazione dei "*Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al Km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA*";
- il progetto di livello esecutivo per l'intervento suddetto è stato redatto Società "*Bosco Ingegneri Associati*" dell'Ing. Luigi Bosco, incaricato giusto Decreto Dirigenziale n.328/DG/2020 del 9.09.2020, ed acquisito agli atti del consorzio in data 08.07.2021;
- con nota n. 841/DG del 14/07/2021 è stato dato incarico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi del comma 6 lettera c) dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, all'Ing. Roberto Silvestro, dipendente dell'ente;



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- la verifica effettuata in contraddittorio con progettisti, ai sensi dell'art.26 del D. Lgs. n. 50/2016, si è conclusa con il rapporto di verifica finale trasmesso in data 16.08.2021, ha dato esito positivo con osservazioni;
- gli elaborati del progetto esecutivo, revisionati e integrati alla luce delle osservazioni del verificatore, sono stati trasmessi dal progettista con nota del 31/08/2021 e successiva nota del 14.09.2021;
- in data 16.09.2021 il progetto è stato validato dal RUP pro tempore, Ing. Anna Sidoti;
- con Decreto Dirigenziale n. 531/DATE del 20.09.2021 è stato approvato il progetto esecutivo da parte dell'Ente;
- con nota prot. n. 1413/DG del 05.11.2021, l'Ing. Stefania Ferlazzo ha assunto l'incarico di Responsabile unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Anna Sidoti;
- con le note prot. n. 26558 del 22/09/2021 e n. 35242 del 24/11/2021 il progetto esecutivo è stato trasmesso per la prevista approvazione al SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali;
- con PEC del 24/12/2021 il MIMS - SVCA D.G. per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali prot. n. 33669, acquisita in pari data al protocollo dell'Ente con n. 42109, ha trasmesso il D.D.G. 33669 del 24/12/2021 di approvazione del progetto in epigrafe;
- con Decreto Dirigenziale n. 742/DATE del 30.12.2021 si è preso atto del decreto D.D.G. n. 33669 del 24.12.2021 SVCA D.G. di approvazione del progetto esecutivo - cod. SIVCA: 007-001-A020-01-8-003-08;
- a seguito della revisione dei prezzi da parte di ANAS è stato necessario procedere all'aggiornamento dei prezzi, che ha determinato un incremento dell'importo necessario per la realizzazione dei lavori di cui in oggetto;
- per quanto sopra, in ultimo in data 07.03.2022, il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- a seguito della revisione dei suddetti elaborati, l'Ing. Stefania Ferlazzo, nella qualità di RUP, ha richiesto in data 07.03.2022 all'Ing. Roberto Silvestro, nella qualità di verificatore, che, in pari data, ha trasmesso il rapporto di verifica intermedio, a seguito del quale il progettista ha revisionato gli elaborati trasmettendoli, con nota del 14.03.2022;
- con la nota della Regione Siciliana, acquisita agli atti di questo Ente in data 22.03.2022 con prot. n. 8032, è stato comunicato che il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) ha approvato il finanziamento, tra gli altri, per il progetto di cui in oggetto per un importo di € 2.172.142,00;
- a seguito di successiva verifica, è emersa la necessità di procedere a ulteriori modifiche alle voci del Quadro Economico relative alle competenze tecniche e, pertanto, in data 23.03.2022, 28.03.2022 e 29.03.2022 il progettista ha ritrasmesso gli elaborati revisionati, e in pari data l'Ing. Roberto Silvestro ha trasmesso il rapporto di verifica finale con esito positivo;
- con Decreto Dirigenziale n. 157/DATE/2022 del 29.03.2022, si è, tra l'altro, provveduto a riapprovare il progetto esecutivo alla luce delle variazioni intervenute sul quadro economico;
- con Decreto Dirigenziale n. 267/DATE/2022 del 16.05.2022 (determina a contrarre) si sono disposti le modalità e i criteri per l'affidamento dei lavori in argomento mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b), della Legge 120 del 11.09.2020 e ss.mm.ii, su piattaforma e-procurement previa consultazione di almeno dieci operatori economici e aggiudicata ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.lgs. n. 50/2016, tramite criterio del minor prezzo da determinarsi sull'importo a base d'asta;
- a seguito dell'entrata in vigore del Decreto-legge n. 50 del 17 maggio 2022, recante "*Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti*"





**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina", con nota prot. n. 16108 del 31.05.2022, il RUP ha richiesto al progettista di procedere con l'aggiornamento degli elaborati economici di Progetto, adeguandoli al Listino Prezzi ANAS rev.01, e, per le vie brevi, è stato richiesto l'adeguamento dei prezzi al Listino Prezzi ANAS rev.02;

- per quanto sopra, in data 15/06/2022 e in data 17/06/2022 il progettista ha trasmesso gli elaborati revisionati;
- con Decreto Dirigenziale n. 397/DATE/2022 del 30.06.2022 è stato approvato il progetto di livello esecutivo, come integrato in ultimo in data 17.06.2022 a seguito della revisione dei prezzi;
- con Decreto Dirigenziale n. 455/DATE/2022 del 26.07.2022, sono stati approvati gli atti di gara relativi ai "Lavori di ricostruzione del Cavalcavia n. 3 al km 27+940 ricadente nel Comune di Spadafora (ME) dell'Autostrada A/20 ME-PA" ed è stato aggiudicato l'appalto alla RTI composta da:
  - A.I.C.O. Consorzio Stabile S.c. a r.l., mandataria con sede in viale Bruno Buozzi, n.32 - 00192 ROMA (RM), che ha indicato "ai sensi dell'art. 45 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i." quale consorziato esecutore il seguente operatore economico:
    - FRATELLI MAMMANA S.r.l. Via Nazionale, snc - 98079 Tusa (ME) Codice fiscale e Partita IVA 03466660838,
  - e
  - Costruzioni BRUNO TEODORO S.p.A., mandante, con sede in via Consolare Antica, n. 572/B - 98071 Capo d'Orlando (ME),che ha offerto un ribasso del 15,641%
- con Disposizione di Servizio prot. 23627 del 27.07.2022 è stata ordinata la consegna dei lavori sotto riserva di legge ai sensi dell'art. 32 comma 8 del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii.
- con nota prot. n. 20048 del 25.11.2022 l'autorità responsabile del PSC MIT ha richiesto, alla Regione Siciliana la trasmissione delle schede progettuali relative agli "interventi bandiera";
- con nota prot. n. 64924 del 26.11.2022, assunta al protocollo CAS n. 40697 del 28.11.2022, la Regione Siciliana ha richiesto a questo Consorzio le schede progettuali relative agli interventi bandiera e locali per i quali lo stesso risulta beneficiario;
- con nota protocollo CAS n. 41443 del 02.12.2022 il CAS ha trasmesso le schede progettuali relative agli "interventi bandiera";
- con nota prot. n. 15953 del 07.12.2022 la Regione Siciliana ha trasmesso al MIT, tra l'altro, la scheda progettuale dell'intervento "CAS- Ricostruzione del Cavalcavia al km 27+940 (A20) Loc. Spadafora - P.E."
- con provvedimento n. 255/P del 15.12.2022 è stato nominato nuovo Responsabile del Procedimento, l'Ing. Salvatore Minaldi;
- con nota prot. 2675 del 24.02.2023, l'Autorità Responsabile del PSC MIT ha richiesto alla Regione Siciliana ulteriori integrazioni rispetto alla scheda di intervento acquisita;
- il CAS, in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento ha trasmesso con nota 18712 del 21 giugno 2023 successivamente integrata con nota prot. n. 19088 del 26.06.2023 le integrazioni richieste dall'Autorità responsabile del PSC MIT;
- In data 21.06.2023 è stato stipulato il contratto d'Appalto Repertorio CAS n. 1269/2023.
- I lavori ad oggi sono attualmente in corso.
- Con Decreto Dirigenziale n.473/DATE del 03.10.2023:
  - si è preso atto della preassegnazione delle risorse CIPESS n. 35/2022 del 02.08.2022 di incremento del 20% sull'importo già assegnato con la Delibera CIPESS 1/2022 del 15.02.2022, per un totale di € 2.606.400,00;



### DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO

- è stato del rimodulato il cronoprogramma della spesa, in relazione all'incremento del finanziamento;
- si è dato atto che l'IVA doveva essere liquidata sul pertinente capitolo di bilancio n. 280;
- in data 03.04.2024 e in data 12.04.2024 è stata sottoscritta la "Convenzione di servizio" tra la Regione Siciliana – Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti (Beneficiario) ed il Consorzio per le Autostrade Siciliane (Soggetto Attuatore), che disciplina gli adempimenti e le attività a carico delle parti ai fini dell'inserimento e finanziamento delle operazioni di realizzazione dell'intervento relativo al progetto locale "CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E." CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245, sul "Fondo sviluppo e coesione 2021-2027 - Anticipazioni al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili", a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, delibere CIPESS n. 1 del 15 febbraio 2022 e n. 35 del 2 agosto 2022

### CONSIDERATO CHE

- con Decreto Dirigenziale n. 455/DATE del 26.07.2022, si è preso atto e sono stati approvati i verbali di gara e aggiudicazione dei lavori in argomento di importo complessivo pari a € 3.104.242,47, il cui quadro economico - a seguito del ribasso offerto - è così distinto:

#### A) LAVORI

A.1) Importo lavori al netto del ribasso (15,641%)	€ 1 898 742,27
A.2) Oneri speciali di sicurezza	€ 210 224,78
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2 108 967,05</b>

#### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B.1) Interferenze	€ 50 000,00
B.2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 10 000,00
B.3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2 000,00
B.4) Imprevisti < 5%	€ 123 050,46
B.5) Spese di cui all'art. 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del DLgs. 50/20216	
B.5.1) Spese Tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95 075,71
B.5.2) Spese Tecniche per coordinatore della Sicurezza in fase dell'Esecuzione dei Lavori	€ 33 077,54
B.5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45 514,67
B.5.4) IVA (22%) CNPAIA 84% su B.5.1, B.5.2 e B.5.3	€ 39 735,22
B.5.5) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del codice degli appalti di cui al Dlgs n. 50/20216 - inferiore al 2%	€ 47 759,24
B.6) Contributo ANAC	€ 600,00
B.8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (1,45%)	€ 32 636,43
B.9) IVA 22% su A+B.4+B.8	€ 498 223,87
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 977 673,14</b>

Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta **€ 17 602,29**  
**Importo complessivo progetto € 3 104 242,47**

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

- con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 455/DATE del 26.07.2022 è stato costituito il capitolo n. 219.7 denominato "Anticipazione FSC 21/27 Ricostruzione Cavalcavia 3 Comune di Spadafora" del bilancio pluriennale 2023/2025 Esercizio 2023.

**CONSIDERATO CHE**

- con nota protocollo n. 33270 del 09/09/2024 è stato notificato al CAS il D.D.G. n. 1761 del 08/08/2024 assunto al protocollo dell'Ente n. 22803 e 22806 del 10.09.2024;
- con il suddetto D.D.G. n. 1761 del 08/08/2024 sono stati stralciati degli importi dalle somme a disposizione dell'Amministrazione facendo riferimento:
  - all'art. 6 "Ammissibilità delle spese" della Convenzione di Servizio sottoscritta tra Regione Siciliana e il Consorzio per le Autostrade Siciliane in data 3 aprile 2024, secondo il quale "l'Imposta sul Valore Aggiunto (I.V.A.), nella misura in cui sia recuperabile da parte dello stesso soggetto Attuatore, non è oggetto di finanziamento"
  - al Decreto n. 55 del 27 luglio 2022 con il quale la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento, stralciando l'I.V.A. su Lavori, Imprevisti e Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche.
  - all'art. 45 comma 3 del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che l'80 per cento delle risorse di cui al comma 2 (pari al 2 per cento dell'importo dei lavori, dei servizi e delle forniture, posto a base delle procedure di affidamento), è ripartito, per ogni opera, lavoro, servizio e fornitura, tra il RUP e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2, nonché tra i loro collaboratori.
  - al Decreto 3 novembre 2016 dell'Assessorato regionale delle infrastrutture e della mobilità, prevede la rideterminazione a seguito delle procedure di gara del quadro economico inserendo tra le somme a disposizione dell'amministrazione la quota percentuale da utilizzare dalle economie dei ribassi d'asta per i servizi dei C.P.T. ex art. 3 della L.R. n.20/2007, si applica esclusivamente su opere finanziate con fondi regionali.
- gli importi stralciati dalle somme a disposizione dell'Amministrazione sono i seguenti:

Quota di B6 eccedente l'80% delle risorse di cui al comma 2 dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023	€ 8.383,04
I.V.A. (22%) su A+B4+B8	€ 498.223,87
Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta	€ 17.602,29

- l'importo complessivo dell'intervento al netto delle rettifiche sopra riportate è pari a € **2.580.033,28**, secondo il seguente quadro economico:

**A) LAVORI**

A.1) Importo lavori al netto del ribasso del	€ 1 898 742,27
A.2) Oneri speciali di sicurezza	€ 210 224,78
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2 108 967,05</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1) Interferenze	€ 50 000,00
B.2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 10 000,00





**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

B.3)	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2 000,00
B.4)	Imprevisti < 5%	€ 123 050,46
B.5)	Spese di cui all'art. 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del DLgs. 50/20216	
B.5.1)	Spese Tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95 075,71
B.5.2)	Spese Tecniche per coordinatore della Sicurezza in fase dell'Esecuzione dei Lavori	€ 33 077,54
B.5.3)	Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45 514,67
B.5.4)	IVA (22%) CNPAIA 84%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3	€ 39 735,22
B.6)	Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del codice degli appalti di cui al DLgs n. 50/20216 - inferiore al 2%	€ 39 376,20
B.7)	Contributo ANAC	€ 600,00
B.8)	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (1,45%)	€ 32 636,43
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>		<b>€ 471 066,23</b>

Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta

**Importo complessivo progetto € 2 580 033,28**

**RITENUTO DI**

- dover prendere atto del D.D.G. n. 1761 de 08.08.2024 di finanziamento dei lavori Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E" - CUP B77H21005130005 - Codice Caronte: SI\_1\_34245, pari a € 2.580.033,28;
- dover prendere atto del nuovo quadro economico, così come modificato a seguito delle rettifiche apportate dal D.D.G. 1761 del 08.08.2024 sugli importi delle Somme a disposizione dell'amministrazione;
- di dovere rimodulare il cronoprogramma della spesa, in relazione al nuovo importo del finanziamento;
- di dover procedere all'impegno degli importi stralciati.

**VISTO:**

- l'art.43 del D.Lgs 118/2011 il quale dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- Il decreto DDG 3386 del 23/11/2023 Assessorato Regionale Infrastrutture e Trasporti con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2023/2025.

Per le motivazioni indicate in narrativa, in pregio ai propri compiti il Dirigente dell' Area Tecnica e di Esercizio

**DECRETA**

**Art.1) LE PREMESSE** sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

**Art.2) DI PRENDERE ATTO** del D.D.G. n.1761 del 08.08.2024 dell' Assessorato delle infrastrutture e della mobilità - Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti - Servizio 7 – "Infrastrutture viarie



**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

– Sicurezza stradale”di finanziamento del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato **CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E**”- CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245, per l'importo di 2.580.033,28;

**Art. 3) DI APPROVARE** il nuovo quadro economico al netto delle rettifiche apportate da D.D.G. 1761 del 08.08.2024, come di seguito riportato:

<b>A) LAVORI</b>	
A.1) Importo lavori al netto del ribasso	€ 1 898 742,27
A.2) Oneri speciali di sicurezza	€ 210 224,78
<b>Importo Complessivo dei Lavori</b>	<b>€ 2 108 967,05</b>

<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B.1) Interferenze	€ 50 000,00
B.2) Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 10 000,00
B.3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 2 000,00
B.4) Imprevisti < 5%	€ 123 050,46
B.5) Spese di cui all'art. 24, comma 4 e 23, comma 11-bis del DLgs. 50/20216	
B.5.1) Spese Tecniche per Progettazione Definitiva, Esecutiva, CSP, Direzione Lavori	€ 95 075,71
B.5.2) Spese Tecniche per coordinatore della Sicurezza in fase dell'Esecuzione dei Lavori	€ 33 077,54
B.5.3) Spese Tecniche per attività di collaudo tecnico, amministrativo e statico	€ 45 514,67
B.5.4) IVA (22%) CNPAIA 84%) su B.5.1, B.5.2 e B.5.3	€ 39 735,22
B.5.5) Spese per incentivo per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del codice degli appalti di cui al Dlgs n. 50/20216 - inferiore al 2%	€ 39 376,20
B.6) Contributo ANAC	€ 600,00
B.8) Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche (1,45%)	€ 32 636,43
<b>Importo complessivo somme a disposizione</b>	<b>€ 471 066,23</b>

Quota spettante al CPT pari al 5% del ribasso d'asta

**Importo complessivo progetto € 2 580 033,28**

**Art.4) DI DISIMPEGNARE** dal capitolo dal Capitolo 219.7, costituito con Decreto Dirigenziale n. 455/DATE del 26.07.2022 e aggiornato con il Decreto Dirigenziale n. 473/DATE del 10.10.2023, l'importo di € 26.366,72 (€ 2.606.400,00 - € 2.580 033,28) a seguito delle rettifiche di cui al D.D.G. n.1761 del 08.08.2024;

**Art.5) DI IMPEGNARE** le seguenti somme stralciate dal D.D.G. n.1761 del 08.08.2024 :

- € 8.383,04 (quota di B6 eccedente l'80% delle risorse di cui al comma 2 dell'art. 45 del Dlgs 36/2023);
- € 17.602,29 (Quota spettante al CPT pari al 5% del Ribasso d'asta)

sul capitolo 204 “manutenzione straordinaria autostrade ed impianti” del bilancio 2023/2024 dell'Ente esercizi finanziario 2024/2025;

**Art.6) DI DARE ATTO** che l'importo complessivo di € 2.580.033,28- esclusa IVA – di cui al D.D.G n. n.

**DIREZIONE AREA TECNICA DI ESERCIZIO**

1761 del 08/08/2024, trova copertura rimodulando gli impegni e i relativi accertamenti come di seguito specificato:

1. Quanto a € 1.000.000,00 giusto impegno n. 1837/2022 sul capitolo 219.7;
2. Quanto a € 1.172.000,00 giusto impegno n. 56/2023 sul capitolo 219.7;
3. Quanto a € 434.400,00 giusto impegno n. 49/2024 sul capitolo 219.7, si rimodula ad € 408.033,28 [€ 434.400,00 - € 26.366,72] riconducendo contestualmente il correlato accertamento n. 5/2024 sul capitolo di entrata 86.7 ad € 408.033,28.

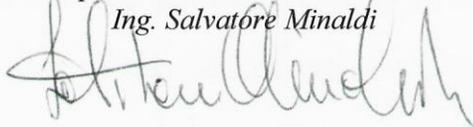
**Art.7) DI DARE ATTO** che l'IVA pari ad € 498.223,87 dovrà essere liquidata sul pertinente capitolo di bilancio n. 280;

**Art. 8) DI TRASMETTERE** il presente Decreto con allegato il D.D.G. n. 1761 del 08/08/2024 Assessorato delle infrastrutture e della mobilità Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti Servizio 7 – “*Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale*” di finanziamento del progetto esecutivo relativo all'intervento denominato CAS - Ricostruzione del cavalcavia al km 27+940 (A20) loc. Spadafora - P.E”- CUP B77H21005130005 – Codice Caronte: SI\_1\_34245 **al Consiglio Direttivo per la prevista e necessaria “Presenza d’Atto”**.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti ed al RUP.

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Ing. Salvatore Minaldi*



Il Supporto al RUP

*Arch. Francesca Villari*



Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

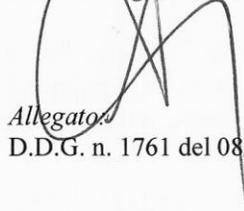
*Ing. Dario Costantino*



Visto:

Il Direttore Generale

*Dot. Calogaro Franco Fazio*



Allegato:

D.D.G. n. 1761 del 08/08/2024